

Č.j.: 11941/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2- Hal

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Projekt stavby (DSP)

“Zabezpečení PZZ v km 4,477 trati Železný Brod - Tanvald“

I. Základní identifikační údaje

| | |
|-------------------------------|---|
| Název stavby: | Zabezpečení PZZ v km 4,477 trati Železný Brod - Tanvald |
| ISPROFOND: | 3273514800 |
| Charakteristika stavby: | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech |
| Místo stavby: | Trať Železný Brod - Tanvald trať č.035 (dle TTP 548A) Traťový úsek 1661 |
| Katastrální území: | Horská Kamenice, Bozkov, Jesenný |
| Obec: | Železný Brod, Jesenný, Bozkov |
| Obec s rozšířenou působností: | Semily |
| Okres: | Semily |
| Kraj: | Liberecký kraj |
| Zadavatel (investor): | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
| Ústřední orgán investora: | Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 |
| Zpracovatel dokumentace: | PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice |
| Uvažovaná realizace: | 2018 |

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Železný Brod - Tanvald (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať č. REG013. Traťová rychlost je max. do 60 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována nezávislou trakcí. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS). Stávající úroňové křížení v km 4,477 je křížení se silnicí III. třídy č. 2881. Stavba řeší zabezpečení přejezdu v km 4,477 (P5492), který je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži (dopr.značka A32a). Nově bude železniční přejezd zabezpečen zabezpečovacím zařízením 3.kategorie PZS 3SBI bez závor. Dále bude rekonstruován železniční spodek a svršek v místě přejezdu, přejezdová konstrukce a zadržování přejezdu do DOZ.

Stavba je situována v k. ú. Horská Kamenice, Bozkov, Jesenný, v obvodu dráhy, na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. V obvodu stavby se nenachází

žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému záboru, ale pouze k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu. Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hluchosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace lze minimalizovat. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“, ISPROFOND 3273514800. Realizace stavby je uvažována v letech 2018. Financování stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2017.

Kapacitní údaje stavby:

| | PD | P(DSP) |
|---|------|--------|
| Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2 | 1 ks | 1ks |
| Reléový domek | 1 ks | 1 ks |

III. Projednání dokumentace

VYJÁDŘENÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství** se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KULK 31317/2016 ze dne 20.4.2016 – stavba nemá vliv podle §77 odst.4 písm. 4 zákona 114/1992 Sb. a pod č.j. KULK 69528/2016 ze dne 01.09.2016 – NATURA200 nemá vliv zákona č. 114/1992 Sb. a č. 100/2001 Sb.
- **MěÚ Semily, Odbor dopravy**, Husova 82, 513 13 Semily se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. OD/2846/16 ze dne 17.06.2016 – souhlasí
- **MěÚ Semily, Obvodní stavební úřad**, Husova 82, 513 13 Semily se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SÚ 3001/16-Š ze dne 18.08.2016 – uděluje §15 dle stavebního zákona
- **MěÚ Semily, Odbor životního prostředí**, Husova 82, 513 13 Semily se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. ŽP/3105/16 ze dne 26.08.2016 – vydává souhlas
- **MěÚ Železný Brod, Stavební úřad**, náměstí 3.května 1, 468 22 Železný Brod se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SÚ-9199/2016-FETJ-648 ze dne 18.8.2016 - uděluje §15 dle stavebního zákona
- **MěÚ Železný Brod, Odbor životního prostředí**, náměstí 3.května 1, 468 22 Železný Brod se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. ŽP/8988/2016/246.6Prch ze dne 23.08.2016 – souhlasí
- **KSSLK, České mládeže 632/32, 460 05 Liberec** se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KSSLK/6192.6198/2016 ze dne 16.08.2016 – nemá námitek
- **Povodí Labe, s.p.**, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. PVZ/16/26870/Ra/0 ze dne 30.09.2016 – souhlas
- **Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury**, Tychova 1, 160 01 Praha 6 se vyjádřil pod č.j. 56890/2016-8201-OÚZ-PCE ze dne 31. 10. 2016 – bez podmínek
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Semily**, Vysocká 225, 513 15 Semily se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KRPL-56815-1/ČJ-2016-181106-06 ze dne 29.07.2016 – bez námitek

- **Drážní úřad**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha2 vydal rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu pod č.j. DUCR-57255/16/Lh ze dne 15.09.2016

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY TYTO MIMODRÁŽNÍ ORGANIZACE:

- **MěÚ Železný Brod , Odbor územního plánování a regionálního rozvoje**, náměstí 3.května 1, 468 22 Železný Brod se vyjádřil pod č.j. ÚPARR-2641/2016-ONDV ÚPARR-89-2016/ONDV ze dne 11.04.2016 – sítě se nenachází
- **MěÚ Semily, Odbor rozvoje a správy majetku**, Husova 82, 513 13 Semily se vyjádřil pod č.j. ORSM/274/15 ze dne 19.04.2016 – sítě se nenachází
- **Obec Jesenný**, 512 12 Jesenný se vyjádřil pod č.j. 48/16 ze dne 04.04.2016 – sítě se nenachází
- **Obec Bozkov**, Bozkov 270, 512 13 Bozkov se vyjádřil bez č.j. ze dne 31.03.2016 – sítě se nenachází,
- **SčVK**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. SCVKZAD7761 ze dne 01. 09. 2017 nedojde ke středu
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil pod č.j. 1095678923 ze dne 15.11.2017 souhlasí se stavbou a 0100798205 ze dne 01.09.2017 se nachází energetická zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- **CETIN a.s. (O2)**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha se vyjádřil pod č.j. 557113/16 ze dne 11.03.2016 dojde ke středu se sítí SEK
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5001269816 ze dne 10.03.2016 – v zájmovém území nejsou žádná plynárenská zařízení

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ:

- **SŽDC. s.o., GŘ - Odbor základního řízení provozu (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 40448/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 10.10.2017
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor traťového hospodářství (O13)** , Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 42905/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 26.10.2017
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil pod č.j. 40295/2017-SŽDC-O14 ze dne 16.10.2017
- **SŽDC. s.o., GŘ - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 40266/2017-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 06.10.2017
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové**, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové se vyjádřilo pod č.j. 21615/2017-SŽDC-OŘ HKR-ÚT ze dne 24.10.2017 a dále ze dne 04.04.2016 – dojde v rámci stavby ke styku s kabely a stavbami ve správě OŘ
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 21137/2017-SŽDC-SSZ-ÚI PHA ze dne 11.10.2017
- **SŽDC s.o., SŽG Praha**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha se vyjádřil pod č.j. 12475/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 22.11.2017
- **ČD Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila pod č.j. 13129/2017-O ze dne 21.11.2017 se nachází kabelové trasy SŽDC s.o. ve správě TÚDC Praha
- **ČD a.s., RSM Hradec Králové**, Riegrovo náměstí 1660/2a se vyjádřilo pod č.j. 216/2016-RSM/HK ze dne 11.03.2016 – sítě se nenachází

Závěrem je možno konstatovat, že projednání projektové dokumentace, ve stupni DSP (projekt stavby), odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat v rámci realizace jsou uvedeny v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu. V rámci zpracování projektu stavby byla svolána pracovní porada

4.5.2016, projekt stavby (DSP) rozeslán k připomínkám a projekt stavby (DSP) se zapracovanými připomínkami odevzdán a způsob vypořádání připomínek byl korespondečně (formou mailu). Projektant zapracoval připomínky do dokumentace a investor se způsobem zapracování souhlasí (součástí dokladové části). Vydáno stavební povolení Drážním úřadem pod č.j. DUCR-6059/18/Lh dne 2.2.2018.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem rekonstrukce železničního přejezdu je zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Přejezd je v současnosti zabezpečen výstražnými kříži (A32a). Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení 3.kategorie reléového typu s elektronickými prvky bez závor se dvěma stožáry a třemi výstražníky bez závor - PZS 3SBI v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2. Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bude ovládáno automaticky jízdou vlaku umožňujícího automatické spouštění výstrahy v závislosti na jízdě vlaků v obou směrech vhodným spouštěcím prvkem (počítači náprav).

V. Koncepce řešení

Projektová dokumentace je členěna na 1 provozní soubor a 4 stavební objekty:

- PS 01 Zabezpečovací zařízení**
- SO 01 Železniční svršek**
- SO 02 Železniční spodek**
- SO 03 Konstrukce přejezdu v km 4,477**
- SO 04 Napájení PZZ**

PS 01 Zabezpečovací zařízení

Ve stávajícím stavu je přejezd zabezpečen výstražnými kříži (A32a). Nově bude přejezd zabezpečen novým zabezpečovacím zařízením reléového typu elektronickými prvky. Přejezd 3. kategorie PZS 3SBI bez závor s pozitivní signalizací se dvěma stožáry a třemi výstražníky. Bude položena potřebná kabelizace pro přejezd. Pro spouštění přejezdu budou použity počítače náprav. Vnitřní výstroj přejezdu bude umístěna v releovém domku. Přejezd bude zavázán do DOZ.

SO 01 Železniční svršek

Stávající kolejový rošt je tvořen kolejnicemi S49 a dřevěnými pražci. V místě přejezdu bude stávající kolejový rošt demontován a odtěžen stávající železniční svršek. Nový kolejový rošt bude tvořen kolejnicemi 49E1 a betonovými pražci SB8P s tuhým upevněním ZS4. Bude zřízena beztyková kolej a v přilehlém úseku provedeno přesvěrkování stávajících tuhých svřek. Rovněž bude provedena úprava GPK.

SO 02 Železniční spodek

Stávající železniční plán v místě přejezdu bude odtěžen a nahrazen novou konstrukcí pražcového podloží. Bude provedeno odvodnění železniční pláň s napojením na stávající odvodnění.

SO 03 Konstrukce přejezdu v km 4,477

Stávající přejezdová konstrukce je tvořena dřevěnými pražci. Nová přejezdová konstrukce bude tvořena vnějšími a vnitřními plastbetonovými panely šířky 9,6 m. Dále dojde k napojení konstrukce přejezdu asfaltem k stávající komunikaci.

SO 04 Napájení PZZ

Pro přejezd bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční soustavy. Jištění bude mít hodnotu 3x20A.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší rekonstrukci železničního přejezdu v km 4,477 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaného přejezdu. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Po dobu stavby budou nutné

výluky železničního provozu. V rámci stavby se počítá s krátkodobými výlukami a celodenními výlukami drážního i silničního provozu. Dle POV je počítáno s krátkodobými výlukami 3 x 10 hod., 3 x 10 hod., 1 x 10 hod. a 12N (12 dní stavební práce) a 2N (2 dny výluky zabezpečovacího zařízení). Doba uzavírky komunikace 12 + 1 dní.

Realizace stavby se předpokládá v letech 2018.

VII. Přípomínky

Na základě výsledků projednání projektové dokumentace je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící

zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

10. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
11. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
12. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
13. Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
14. Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
15. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
16. V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
17. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
18. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci podzemních a nadzemních sítí a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné. Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni projekt stavby dle čl. III. a VII.

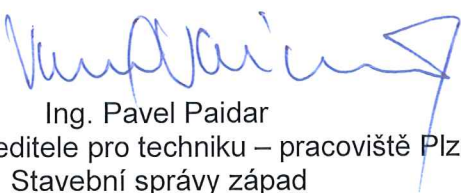
Na základě výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit** projekt stavby
„Zabezpečení PZZ v km 4,477 trati Železný Brod - Tanvald“
- b) doporučuje stanovit** tyto závazné ukazatele stavby:
- Celkové limitní náklady stavby
 - Kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit** splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Karel Halma ☎ 972 522 401

V Plzni dne 28. 2. 2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(5)


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ